

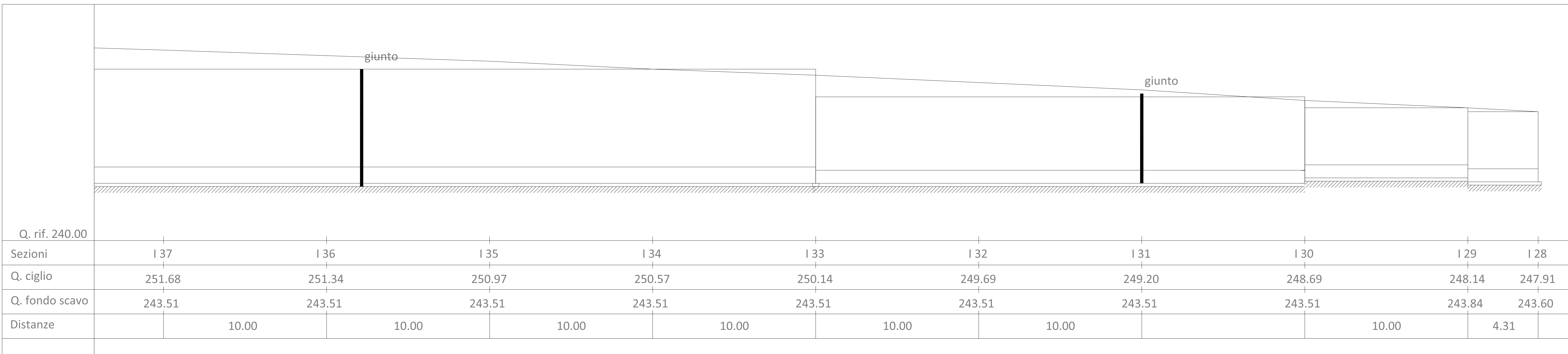
Technical drawing of a road layout, showing a proposed road alignment (highlighted in red) and various sections (Sez. SP 6 to Sez. SP 17) and stations (e.g., 0+046.15, 0+070.00, 0+100.00, 0+120.00, 0+140.00, 0+160.00, 0+180.00, 0+200.00, 0+220.00, 0+240.00, 0+260.00, 0+280.00, 0+300.00, 0+320.00, 0+340.00, 0+360.00, 0+380.00, 0+400.00, 0+420.00, 0+440.00, 0+460.00, 0+480.00, 0+500.00, 0+520.00, 0+540.00, 0+560.00, 0+580.00, 0+600.00, 0+620.00, 0+640.00, 0+660.00, 0+680.00, 0+700.00, 0+720.00, 0+740.00, 0+760.00, 0+780.00, 0+800.00, 0+820.00, 0+840.00, 0+860.00, 0+880.00, 0+900.00, 0+920.00, 0+940.00, 0+960.00, 0+980.00, 0+1000.00, 0+1020.00, 0+1040.00, 0+1060.00, 0+1080.00, 0+1100.00, 0+1120.00, 0+1140.00, 0+1160.00, 0+1180.00, 0+1200.00, 0+1220.00, 0+1240.00, 0+1260.00, 0+1280.00, 0+1300.00, 0+1320.00, 0+1340.00, 0+1360.00, 0+1380.00, 0+1400.00, 0+1420.00, 0+1440.00, 0+1460.00, 0+1480.00, 0+1500.00, 0+1520.00, 0+1540.00, 0+1560.00, 0+1580.00, 0+1600.00, 0+1620.00, 0+1640.00, 0+1660.00, 0+1680.00, 0+1700.00, 0+1720.00, 0+1740.00, 0+1760.00, 0+1780.00, 0+1800.00, 0+1820.00, 0+1840.00, 0+1860.00, 0+1880.00, 0+1900.00, 0+1920.00, 0+1940.00, 0+1960.00, 0+1980.00, 0+2000.00, 0+2020.00, 0+2040.00, 0+2060.00, 0+2080.00, 0+2100.00, 0+2120.00, 0+2140.00, 0+2160.00, 0+2180.00, 0+2200.00, 0+2220.00, 0+2240.00, 0+2260.00, 0+2280.00, 0+2300.00, 0+2320.00, 0+2340.00, 0+2360.00, 0+2380.00, 0+2400.00, 0+2420.00, 0+2440.00, 0+2460.00, 0+2480.00, 0+2500.00, 0+2520.00, 0+2540.00, 0+2560.00, 0+2580.00, 0+2600.00, 0+2620.00, 0+2640.00, 0+2660.00, 0+2680.00, 0+2700.00, 0+2720.00, 0+2740.00, 0+2760.00, 0+2780.00, 0+2800.00, 0+2820.00, 0+2840.00, 0+2860.00, 0+2880.00, 0+2900.00, 0+2920.00, 0+2940.00, 0+2960.00, 0+2980.00, 0+3000.00, 0+3020.00, 0+3040.00, 0+3060.00, 0+3080.00, 0+3100.00, 0+3120.00, 0+3140.00, 0+3160.00, 0+3180.00, 0+3200.00, 0+3220.00, 0+3240.00, 0+3260.00, 0+3280.00, 0+3300.00, 0+3320.00, 0+3340.00, 0+3360.00, 0+3380.00, 0+3400.00, 0+3420.00, 0+3440.00, 0+3460.00, 0+3480.00, 0+3500.00, 0+3520.00, 0+3540.00, 0+3560.00, 0+3580.00, 0+3600.00, 0+3620.00, 0+3640.00, 0+3660.00, 0+3680.00, 0+3700.00, 0+3720.00, 0+3740.00, 0+3760.00, 0+3780.00, 0+3800.00, 0+3820.00, 0+3840.00, 0+3860.00, 0+3880.00, 0+3900.00, 0+3920.00, 0+3940.00, 0+3960.00, 0+3980.00, 0+4000.00, 0+4020.00, 0+4040.00, 0+4060.00, 0+4080.00, 0+4100.00, 0+4120.00, 0+4140.00, 0+4160.00, 0+4180.00, 0+4200.00, 0+4220.00, 0+4240.00, 0+4260.00, 0+4280.00, 0+4300.00, 0+4320.00, 0+4340.00, 0+4360.00, 0+4380.00, 0+4400.00, 0+4420.00, 0+4440.00, 0+4460.00, 0+4480.00, 0+4500.00, 0+4520.00, 0+4540.00, 0+4560.00, 0+4580.00, 0+4600.00, 0+4620.00, 0+4640.00, 0+4660.00, 0+4680.00, 0+4700.00, 0+4720.00, 0+4740.00, 0+4760.00, 0+4780.00, 0+4800.00, 0+4820.00, 0+4840.00, 0+4860.00, 0+4880.00, 0+4900.00, 0+4920.00, 0+4940.00, 0+4960.00, 0+4980.00, 0+5000.00, 0+5020.00, 0+5040.00, 0+5060.00, 0+5080.00, 0+5100.00, 0+5120.00, 0+5140.00, 0+5160.00, 0+5180.00, 0+5200.00, 0+5220.00, 0+5240.00, 0+5260.00, 0+5280.00, 0+5300.00, 0+5320.00, 0+5340.00, 0+5360.00, 0+5380.00, 0+5400.00, 0+5420.00, 0+5440.00, 0+5460.00, 0+5480.00, 0+5500.00, 0+5520.00, 0+5540.00, 0+5560.00, 0+5580.00, 0+5600.00, 0+5620.00, 0+5640.00, 0+5660.00, 0+5680.00, 0+5700.00, 0+5720.00, 0+5740.00, 0+5760.00, 0+5780.00, 0+5800.00, 0+5820.00, 0+5840.00, 0+5860.00, 0+5880.00, 0+5900.00, 0+5920.00, 0+5940.00, 0+5960.00, 0+5980.00, 0+6000.00, 0+6020.00, 0+6040.00, 0+6060.00, 0+6080.00, 0+6100.00, 0+6120.00, 0+6140.00, 0+6160.00, 0+6180.00, 0+6200.00, 0+6220.00, 0+6240.00, 0+6260.00, 0+6280.00, 0+6300.00, 0+6320.00, 0+6340.00, 0+6360.00, 0+6380.00, 0+6400.00, 0+6420.00, 0+6440.00, 0+6460.00, 0+6480.00, 0+6500.00, 0+6520.00, 0+6540.00, 0+6560.00, 0+6580.00, 0+6600.00, 0+6620.00, 0+6640.00, 0+6660.00, 0+6680.00, 0+6700.00, 0+6720.00, 0+6740.00, 0+6760.00, 0+6780.00, 0+6800.00, 0+6820.00, 0+6840.00, 0+6860.00, 0+6880.00, 0+6900.00, 0+6920.00, 0+6940.00, 0+6960.00, 0+6980.00, 0+7000.00, 0+7020.00, 0+7040.00, 0+7060.00, 0+7080.00, 0+7100.00, 0+7120.00, 0+7140.00, 0+7160.00, 0+7180.00, 0+7200.00, 0+7220.00, 0+7240.00, 0+7260.00, 0+7280.00, 0+7300.00, 0+7320.00, 0+7340.00, 0+7360.00, 0+7380.00, 0+7400.00, 0+7420.00, 0+7440.00, 0+746

The longitudinal profile shows the elevation of the road surface relative to a reference level (Q. rif. 240.00). The profile includes two vertical curves labeled "giunto". The elevations at various points are as follows:

Punto	Elevazione (m)
SP 6	248.56
SP 7	249.15
SP 8	249.47
SP 9	250.31
SP 10	251.15
SP 11	251.66
SP 12	251.88
I 41	252.52
I 40	252.26
I 39	252.16
I 38	251.99
I 37	251.68

The distances between sections are also indicated:

Distanza (m)
6.15
3.85
10.00
10.00
7.25
2.75
11.60
10.00
6.09
3.91
10.00



		<b>TORINO - IVREA - QUINCINETTO</b> <b>IVREA - SANTHIA'</b> <b>SISTEMA AUTOSTRADALE</b> <b>TANGENZIALE DI TORINO</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> VISTO per ATIVA S.p.A. </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">   <i>Amministratore Delegato</i>  <b>Dott. Ing. LUIGI GRESTA</b> </div>				
<b>AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO</b> <b>IVREA SANTHIA'</b>								
<b>NODO IDRAULICO DI IVREA</b> <b>2° FASE DI COMPLETAMENTO</b>								
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>								
<b>ADEGUAMENTO INTERSEZIONE. S.P. 67 - VIA TESTA</b> <b>MURI DI SOTTOSCARPA</b> <b>CARPENTERIA GENERALE</b>								
<b>IL PROGETTISTA</b>    <i>Il Direttore Tecnico</i>  Dott. Ing. <b>ROBERTO PETRALI</b> ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638		<b>REDATTO</b> <b>ATIVA ENGINEERING</b> <b>F. Raicca</b>  <b>DATA</b> <b>GIUGNO 2012</b>  <b>SCALA</b> <b>Varie</b>		<b>CONTROLLATO</b> <b>ATIVA ENGINEERING</b> <b>M. D'Aloia</b>  <b>REVISIONE</b>         		<b>APPROVATO</b> <b>ATIVA ENGINEERING</b> <b>V. Palmisano</b>  <b>DATA</b>         		
<b>UFFICIO</b>		<b>COMMESSA</b>		<b>N° PROG.</b>	<b>FASE</b>	<b>ACCREDITATO</b>	<b>N° ELABORATO</b>	<b>REV</b>
<b>SSP</b>		<b>0101A05</b>		<b>00PD</b>	<b>STR</b>	<b>30800 - -</b>		